Trekker

Scooter électrique de mobilité pour usage personnel

Manuel du propriétaire et mode d'emploi

Trekker

TABLE DES MATIÈRES

I. Introduction 2

II. Scooter électrique Trekker 4

III. Assemblage 5

IV. Sécurité d'abord 12

VI. Interférence électromagnétique et mise en garde 20

V. Introduction des pièces 25

VII. Fonctionnement 26

VIII. Échéancier pour l'inspection et l'entretien 41

IX. Dépannage de base 43

X. Spécifications 45

XI. Garantie du scooter Trekker 46

XII. Formulaire d'inscription de l'acheteur 49

INTRODUCTION

Nous vous remercions pour l'achat du scooter électrique de mobilité pour usage personnel Trekker. Le scooter que vous avez acheté est doté des caractéristiques uniques à notre scooter Trekker et il a été conçu pour vous procurer confort et sécurité.

MISE EN GARDE : Avant d'utiliser le scooter, veuillez lire attentivement le manuel du propriétaire. Ce manuel renferme des directives importantes relatives à un fonctionnement sécuritaire et à un entretien adéquat de votre scooter électrique de mobilité.
Un mauvais usage de ce véhicule pourrait entraîner des blessures ou des accidents graves.

Avant d'utiliser votre scooter, assurez-vous que toutes les pièces sont incluses et qu'aucune pièce n'ait été endommagée au cours de l'expédition. Si des pièces sont manquantes ou ont été abîmées au cours de l'expédition, **veuillez contacter Thermor Ltd.**

Ce manuel du propriétaire comprend les consignes d'utilisation pour chaque aspect du scooter et son assemblage. Avec des soins appropriés et un entretien rigoureux, vous serez en mesure d'apprécier votre scooter pendant plusieurs années.

Ce manuel comporte une fiche d'entretien/réparations et toute l'information sur les conditions de la garantie. Votre scooter doit être entretenu sur une base régulière selon l'échéancier décrit dans ce manuel et/ou la recommandation d'un représentant de service Thermor agréé. Veuillez conserver ce manuel dans un endroit sûr ou avec votre scooter électrique Trekker.

Engagement de l'acheteur
En acceptant l'achat de ce produit, vous vous engagez à ne pas altérer, modifier ou changer ce produit, ni retirer ou débrancher, ni rendre inutilisables tous dispositifs de protection, écrans de protection ou tous autres dispositifs de sécurité de ce produit.

Le non-respect des instructions, mises en garde et de l'information fournie dans ce manuel et/ou situées sur le scooter Trekker peut entraîner des lésions corporelles ou endommager le produit; la garantie du scooter électrique Trekker sera alors annulée.

Les modifications techniques peuvent ne pas être reflétées dans certaines illustrations/images et le manuel peut ne pas correspondre au véhicule que vous avez acheté. Le fabricant se réserve les droits d'une interprétation finale de ce manuel.

Thermor
16975 Leslie Street,
Newmarket, ON L3Y 9A1
www.BIOSmedical.com
TH3748_061113

SCOOTER ÉLECTRIQUE TREKKER

ASSEMBLAGE

Le scooter est lourd, l'assemblage et le désassemblage demanderont de l'aide d'une ou de plusieurs personnes. N'essayez pas de soulever le scooter au-delà de votre capacité physique et/ou sans aide.

- Assemblez ou désassemblez toujours le scooter sur une surface sèche et de niveau.
- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour travailler et pour vous déplacer autour lorsque vous assemblez ou désassemblez le scooter. (Un espace d'une circonférence de 1,83 mètre (6 pieds) est recommandé pour l'assemblage ou le désassemblage).

Scooters entièrement assemblés

Votre scooter dont vous venez de prendre possession peut être entièrement assemblé. **LES BATTERIES NE SONT PAS FIXÉES** sur les scooters entièrement assemblés. Veuillez suire les étapes décrites ci-dessous pour fixer les batteries au scooter.

Les pièces du scooter peuvent être lourdes et difficiles à manœuvrer; il est toujours préférable d'avoir de l'aide lorsque vous enlevez le siège ou contacter un représentant d'un centre de service Thermor agréé.

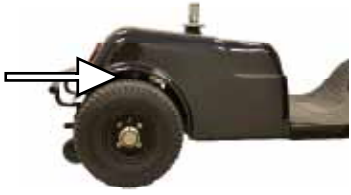
1. Assurez-vous que la colonne de direction est placée le plus verticalement possible.

2. Localisez le levier de rotation du siège.

3. Tout en tirant délicatement vers l'avant le levier de rotation du siège, levez le siège vers le haut.
4. Retirez le carénage arrière du scooter.

5. Branchez les connecteurs du carénage.

6. Remettez le carénage arrière et assurez-vous qu'il est bien en place. Vérifiez que les roues ne touchent pas au cadre du carénage.



7. Installez le siège, référez-vous à la section "Installation du siège".

Assemblage

Le scooter est fourni désassemblé en 6 pièces en plus d'un chargeur de batterie. Aucun outil n'est nécessaire pour assembler votre scooter. Retirez toutes les pièces du carton et assurez-vous qu'il ne manque aucune pièce.

2 appuie-bras
1 siège

2 batteries

1 panier

2 miroirs

1 carrosserie du scooter

1 chargeur de batterie (pour usage à l'intérieur seulement)

Mise en place des batteries

1. Retirez le carénage arrière sur le scooter.

2. Débranchez les connecteurs du carénage.

3. Mettez en place les batteries neuves dans les cavités des batteries avec les bornes faisant face vers le devant du scooter.

4. Branchez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie (rouge avec rouge).
5. Branchez le câble noir à la borne négative (-) de la batterie (noir avec noir).
6. Rebranchez et serrez toutes les vis qui maintiennent les bornes des batteries.

7. Assurez-vous que les gaines des bornes des batteries recouvrent les bornes des batteries.

8. Sécurisez les courroies Velcro[MD] sur les batteries et attachez-les au châssis du scooter.
9. Remettez en place le carénage et assurez-vous que le carénage est bien fixé.

Vérifiez que les roues ne touchent pas au cadre du carénage.

Mise en place du siège

1. Assurez-vous que la colonne de direction est placée le plus verticalement possible.
2. Avec le carénage arrière bien en place, attachez le siège en glissant le siège sur la tige de siège.
3. Avec le siège reposant sur la tige (il doit tenir en place), tirez le levier de rotation du siège vers l'avant.
4. Déplacez le fauteuil légèrement – dans un mouvement d'un côté vers l'autre jusqu'à ce que le siège tombe en place et se verrouille.

5. Si le siège se verrouille selon un angle, tirez sur le levier de rotation du siège vers l'avant et faites pivoter le siège à la position désirée.

Mise en place des appuie-bras

1. Avec le siège bien en place, insérez la tige de réglage de l'appuie-bras dans le boîtier de l'appuie-bras.
2. Glissez l'appuie-bras à l'intérieur ou à l'extérieur de la position désirée.
3. Serrez le bouton de réglage de l'appuie-bras situé derrière le scooter.
4. Assurez-vous que l'appuie-bras soit bien verrouillé en place.

Mise en place des miroirs

1. Insérez les extrémités filetées des miroirs dans les ouvertures correspondantes sur le dessus de la colonne de direction.

2. Faites pivoter les miroirs dans le sens horaire des aiguilles d'une montre et sécurisez-les.
3. Poussez les gaines de caoutchouc situées sur les miroirs afin de recouvrir les ouvertures filetées.
4. Réglez les miroirs à la position désirée afin de vous donner un bon champ de vision.

Mise en place du panier

Le scooter comporte un panier pratique revêtu de nylon.

1. Installez le panier en insérant le support en U du panier dans le boîtier situé à l'avant de la colonne de direction.

2. Abaissez délicatement le panier jusqu'à ce qu'il soit complètement inséré.

SÉCURITÉ D'ABORD

L'utilisateur se doit d'être familier avec l'usage et le fonctionnement de ce véhicule **avant de le conduire.** Veuillez lire les recommandations énumérées dans les instructions de sécurité d'abord.

Instructions de sécurité d'abord

- **Les règles de circulation destinées aux piétons s'appliquent à l'utilisation de ce véhicule.**
- Ne conduisez pas après avoir consommé de l'alcool ou si vous êtes fatigué.
- Quelques médicaments et/ou la limitation physique peuvent altérer votre capacité de conduire le scooter – consultez votre médecin si vous pensez conduire un scooter.
- Pour votre propre sécurité, suivez les règles de circulation applicables aux piétons.

- Pour le conducteur d'un scooter électrique, le trottoir demeure le premier choix pour se véhiculer. **Ne conduisez jamais sur les routes,** conduisez sur le côté de la route dans les zones réservées aux piétons.
- S'il n'y a pas de trottoirs disponibles, le scooter électrique de mobilité devrait se déplacer, comme les piétons, sur l'accotement gauche de la route faisant face aux véhicules venant en sens inverse.
- Faites preuve de prudence lorsque vous conduisez votre scooter électrique de mobilité en faible luminosité, votre scooter **n'est pas conçu pour être utilisé la nuit.**
- Soyez conscient de la circulation lorsque vous traversez les rues.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez sur des rues très fréquentées ou dans les centres commerciaux.
- Suivez toujours les règlements de la circulation; vérifiez les règlements en ce qui concerne la circulation locale de votre municipalité.

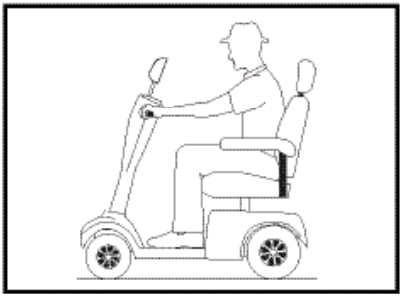
Monter et descendre du scooter

Soyez prudent lorsque vous montez ou descendez du scooter; cela demande un bon sens de l'équilibre. Pour que vous viviez une expérience sécuritaire, suivez les conseils de sécurité énumérés ci-dessous.

- Tournez la clé en position contact coupé ou enlevez-la du système d'allumage avant d'entrer ou de sortir du scooter.
- Assurez-vous que le siège est bien verrouillé en place.
- Levez les appuie-bras en position verticale avant d'entrer ou de sortir du scooter.

- Assurez-vous que le mode roue libre est à la position “fermée” (voir Section arrière).

- N’utilisez pas l’appuie-bras pour supporter votre poids lorsque vous entrez ou sortez du scooter – l’utiliser de cette façon pourrait vous faire tomber et/ou renverser le scooter en vous causant des blessures corporelles.
- Asseyez-vous le plus loin possible dans le scooter afin d’éviter qu’il se renverse.



L’usage rend maître

Vous devez vous familiariser avec votre scooter; avant de l’utiliser, vous devez comprendre son fonctionnement. Familiarisez-vous avec tous les boutons et pratiquez-vous dans un endroit sans circulation et avec beaucoup d’espace comme un parc. Soyez au courant des conditions de la circulation routière, l’accélération, les arrêts, les virages, la marche arrière et le mouvement ascendant et descendant des dénivellations.

- Lors de votre première pratique, commencez à rouler à vitesse minimale jusqu'à ce que vous vous sentiez plus sûr et confiant. Passez à des vitesses supérieures seulement si vous vous sentez capable de conduire et de contrôler votre scooter.
- Certaines conditions médicales peuvent demander que l'utilisateur pratique la conduite du scooter Trekker en présence d'un surveillant médical, d'un assistant ou un membre de la famille entraîné côte à côte en assistant l'utilisateur dans les activités quotidiennes.

Conduite

- Avant de conduire votre scooter, procédez à la vérification quotidienne des 9 points (voir la **liste de vérification**).
- Tournez la clé en position contact coupé ou enlevez-la du système d'allumage avant d'entrer ou de sortir du scooter.
- Pendant la conduite, gardez vos pieds sur le panneau de plancher.
- Soyez conscient des autres personnes et objets qui vous entourent.
- Évitez les mouvements corporels imprévisibles lorsque lorsque le scooter se déplace afin d'éviter de perdre votre équilibre et de vous causer des blessures corporelles.
- Vérifiez à ce que les vêtements que vous portez ne se coincent pas dans les roues.
- Il ne faut ni se pencher ni s'allonger ni atteindre un objet lorsque vous êtes sur le scooter car il pourrait en résulter une perte de maîtrise ou un renversement du scooter.
- Gardez vos deux mains sur la colonne de direction lorsque vous conduisez le scooter.

Précautions importantes

- Une seule personne à la fois peut utiliser le scooter électrique de mobilité Trekker.
- Ne transportez pas de passagers, incluant les enfants sur votre scooter.
- Ne permettez pas aux enfants de jouer près du scooter lorsque les batteries se rechargent.
- La capacité de poids maximal est de 158 kg (350 lb) **incluant le conducteur et toute marchandise.**
- La capacité de poids maximal pour le panier est de 3 kg (7 lb).
- Ne transportez jamais de bonbonne à oxygène de plus de 6,8 kg (15 lb).
- Assurez-vous que la colonne de direction et le siège soient bien verrouillés et fixés en place avant de conduire.
- N'enlevez pas les roues antibasculement.
  ACTE PROHIBÉ - Ne jamais retirer ou modifier les roues antibasculement; l'enlèvement des roues ou une modification du châssis auront pour conséquence l'annulation de la garantie du scooter électrique de mobilité Trekker.
- N'utilisez pas le scooter si les roues antibasculement arrière sont endommagées ou enlevées.
- N'utilisez pas votre scooter sur des routes boueuses, cahoteuses, couvertes de neige, de glace, sans glissières de sécurité, clôtures ou haies, trafic lourd et/ou tous endroits où les roues peuvent se coincer.
- Ne déplacez pas votre scooter sur des élévateurs ou des escaliers.
- Évitez les conditions atmosphériques pluvieuses, neigeuses, brumeuses ou venteuses.

- Votre scooter ne doit JAMAIS être utilisé comme un siège dans un véhicule motorisé (ex. siège d'un autobus, d'une fourgonnette, d'un wagon, d'une automobile, etc.).
- N'utilisez pas de téléphones mobiles ou tous autres dispositifs sans fil lorsque vous conduisez.
- Ne chargez pas vos téléphones mobiles ou tous autres dispositifs électriques à partir du scooter.
- Mettez la clé en position contact coupé et retirez la clé du système d'allumage avant d'utiliser votre téléphone mobile.
- Évitez l'utilisation de rallonges électriques, ne pas les utiliser lors d'un branchement à un convertisseur CA/CC ou à un chargeur de batterie.
- Ne laissez pas de cigarette allumée sans surveillance.
- Gardez les cendriers loin du coussin du siège.
- N'utilisez pas le scooter pour remorquer un autre véhicule.
- Ne permettez pas à un autre véhicule de pousser votre scooter.
- Si vous promenez votre chien, n'attachez pas sa laisse au scooter.

Rampes d'accès, pentes, virages et dépressions

- N'utilisez jamais la vitesse maximale lorsque vous êtes dans un virage ou lorsque vous montez une pente.
- Évitez les virages mal assurés ou une conduite en "S", prenez des virages larges et réduisez la vitesse dans les virages serrés – afin de prévenir le basculement ou les chutes.
- Ne conduisez pas sur les pentes plus élevées de 12 degrés.
- Soyez prudent et réduisez la vitesse sur les pentes ascendantes ou descendantes.
- Ne mettez jamais votre scooter au point mort lorsque vous vous arrêtez sur une pente.
- Ne conduisez jamais le scooter en déplacement latéral, ou en diagonale lorsque vous êtes sur une pente.

Évitez les pentes glissantes (feuilles mouillées et /ou du gazon, surfaces couvertes de neige et de glace etc.) elles peuvent être potentiellement dangereuses.

- Soyez excessivement prudent et conduisez à vitesse réduite sur les pentes descendantes, en reculant, en montant les bordures de trottoirs et sur des surfaces inégales.
- Usez de prudence lorsque vous entamez les virages, les pentes et conduisez le scooter.

Lorsque vous conduisez sur une pente, le centre de gravité se déplace; il est préférable de se pencher vers l'avant pour assurer la stabilité du scooter. Lorsque vous montez une pente, si le levier de vitesse est débrayé, le scooter reculera approximativement de 12 pouces (30,5 cm), avant que le frein embraye; les mêmes résultats se produiront si vous faites marche arrière sur une pente.

La sécurité des pneus

Le scooter est équipé de pneus pneumatiques; les pneus doivent être vérifiés hebdomadairement afin d'assurer les pressions de gonflage adéquates. Une pression de gonflage adéquate prolongera la durée de vie utile des pneus et assurera une conduite confortable sécuritaire.

Il est très important que la **pression d'air en psi/bar/kPa** indiquée sur chaque pneu soit maintenue. Le défaut de ne pas se conformer à cette exigence peut entraîner une perte de contrôle et /ou de sérieuses blessures.

Ne surgonflez pas les pneus, car les pneus pourraient éclater. Des pneus sous-gonflés pourraient entraîner une perte de contrôle. **Les pressions recommandées des pneus sont : Avant 250 kPa et Arrière 300 kPa.**

Capacités de poids maximum

La capacité de poids maximum du scooter est de 158 kg / 350 lb (incluant le conducteur et toute marchandise). Il est impératif que les utilisateurs restent dans les limites de la capacité de poids. Dépasser cette capacité de poids annulera la garantie. Thermor ne sera pas tenu responsable pour les dommages aux biens et /ou aux blessures causés par le non-respect des capacités de poids maximum.

Précautions météorologiques

- Évitez les conditions météorologiques pluvieuses, brumeuses, glacées ou venteuses – ces conditions météorologiques pourraient avoir des effets négatifs sur le système électrique du scooter. Il est toujours mieux de stationner le scooter dans un endroit sec et propre.
- Le revêtement de siège du scooter peut être affecté si celui-ci est exposé à des températures très élevées ou très froides prolongées. Soyez prudent lorsque vous vous asseyez sur le revêtement du siège si le scooter a été exposé aux conditions susmentionnées.

Portes et élévateurs

Portes – La plupart des bâtisses publiques sont équipées avec au moins une porte **automatique** accessible à une entrée; dans la mesure du possible utilisez cette porte. Assurez-vous que tous vêtements, portefeuilles, emballages ou accessoires du scooter ne se coincent pas dans la porte.

N'utilisez jamais le scooter dans les escaliers ou escaliers roulants.

Élévateurs

Pour entrer – Attendez que les portes de l'élévateur soient complètement ouvertes. Faites attention aux piétons, avancez lentement pour entrer dans l'élévateur.

Pour sortir - Attendez que les portes de l'élévateur soient complètement ouvertes avant de faire lentement marche arrière de l'élévateur. Utilisez vos miroirs pour vous assurer qu'aucun piéton n'est derrière vous avant et pendant la marche arrière.

INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE ET MISE EN GARDE

Il y a certaines nécessités de tenir compte de l'interférence électromagnétique en ce qui concerne l'alimentation électrique des fauteuils roulants et des scooters. Vous devez savoir ce qu'est l'EMI (l'interférence électromagnétique) et comment prévenir certains incidents. Les paragraphes suivants suggérés par la FDA ont été écrits pour vous donner des renseignements importants à ce sujet.

PRÉCAUTION : IL EST TRÈS IMPORTANT QUE VOUS LISIEZ CES RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LES CONSÉQUENCES POSSIBLES DE L'INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE SUR VOTRE SCOOTER ÉLECTRIQUE DE MOBILITÉ.

Interférence électromagnétique (EMI) des sources d'ondes radioélectriques

Les scooters motorisés peuvent être susceptibles d'interférence électromagnétique (EMI), laquelle interfère avec l'énergie électromagnétique (EM) émise à partir de sources comme les stations radio, stations de télévision, poste de transmission radio électrique d'amateur, radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires. L'interférence (provenant des sources radioélectriques) peut entraîner le relâchement des freins du scooter électrique, qu'il se déplace de lui-même, ou qu'il se déplace dans des directions non intentionnelles. Elle peut aussi endommager de façon permanente le système de contrôle du scooter électrique. L'intensité de l'énergie électromagnétique peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque scooter électrique peut résister à l'interférence électromagnétique jusqu'à une certaine intensité. Ceci s'appelle son "niveau d'immunité". Plus le niveau d'immunité est élevé plus la protection est élevée. À l'heure actuelle, la technologie actuelle est capable de parvenir à un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m, lequel pourrait assurer une protection efficace de la plupart des sources de perturbation électromagnétique par rayonnement. Le niveau d'immunité de ce scooter électrique livré au client, sans aucune modification supplémentaire, n'est pas connu.

Il y a de vastes sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans l'environnement de tous les jours. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres ne sont pas apparentes et l'exposition est impossible à éviter. Cependant, nous

croyons que si vous suivez les mises en garde énoncées ci-dessous, le risque d'interférence électromagnétique sera minimisé.

Les sources de perturbation par interférence électromagnétique par rayonnement peuvent être classées en général en trois types :

1) Un émetteur-récepteur portatif (émetteur-récepteur) avec une antenne fixée directement sur l'unité émettrice. Exemples suivants comprennent : postes bande publique, émetteur-récepteur portatif, de sécurité, émetteurs-récepteurs des pompiers et de la police, téléphones cellulaires et autres dispositifs de communication individuels.

⚠ Note : Certains téléphones cellulaires et dispositifs similaires émettent des signaux lorsqu'ils sont ALLUMÉS, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

2) Les émetteurs-récepteurs mobiles à portée intermédiaire comme ceux utilisés dans les voitures de patrouille des policiers, des camions d'incendie, des ambulances et des taxis. Ceux-ci ont normalement une antenne fixée à l'extérieur du véhicule.
3) Les émetteurs et les émetteurs-récepteurs à longue portée comme les émetteurs de radiodiffusion commerciaux (tours d'antenne de radiodiffusion et de télédiffusion) et les radios amateurs.

⚠ D'autres types de dispositifs portables tels que téléphones sans fil, ordinateurs portables, radios AM/FM, postes de télévision, lecteurs CD, lecteurs de cassettes et petits appareils, comme les rasoirs électriques et les sèche-cheveux, d'après ce que nous savons, ne sont pas susceptibles de causer des problèmes d'interférence électromagnétique à votre scooter électrique.

Interférence électromagnétique (EMI) du scooter électrique

Parce que l'énergie électromagnétique devient rapidement plus intense au fur et à mesure qu'elle se rapproche d'une antenne émettrice (source), les champs d'énergie électromagnétique provenant des sources d'ondes radioélectriques portables (émetteurs) deviennent une préoccupation particulière. Il y a une possibilité d'apporter d'une manière non intentionnelle de hauts niveaux d'énergie électromagnétique très proches du système de contrôle du scooter électrique lorsque vous utilisez ces dispositifs. Ceci peut affecter le déplacement et les freins du scooter électrique. Par conséquent, les mises en garde décrites ci-dessous sont recommandées afin de prévenir une interférence possible avec le système de contrôle du scooter électrique.

MISES EN GARDE

L'interférence électromagnétique (EMI) provenant des sources telles que les stations radios et stations de télévision, postes de transmission radio électrique d'amateur, radios bidirectionnelles et téléphones cellulaires peuvent affecter les scooters électriques et les scooters motorisés. En suivant les mises en garde décrites ci-dessous, vous devriez être en mesure de réduire la probabilité d'un relâchement inattendu des freins ou d'un déplacement du scooter motorisé, lesquels pourraient occasionner des blessures graves.

- Ne faites pas fonctionner des émetteurs-récepteurs tels que les postes bande publique ou ALLUMER tous dispositifs de communication personnels tels que téléphones cellulaires pendant que le scooter est EN MARCHE.
- Soyez prudents près des émetteurs tels que les stations radio ou de télévision et évitez de vous en approcher.
- Si un déplacement inattendu ou un relâchement de freins se

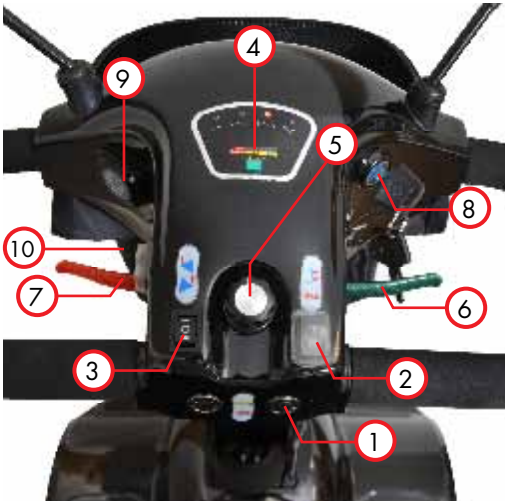
produit, FERMEZ le système d'allumage du scooter jusqu'à ce que vous ne craigniez plus pour votre sécurité.

- Soyez conscients que l'ajout d'accessoires ou d'éléments, ou la modification du scooter électrique le rend plus vulnérable à l'interférence électromagnétique. (Note : Il n'y a pas de façon facile d'évaluer leurs effets sur l'immunité en général du scooter électrique.
- Rapportez tous les incidents ou mouvements inattendus ou relâchement des freins du scooter électrique au fabricant et NOTEZ s'il y a possibilité d'une source d'interférence électromagnétique aux alentours.
- 20 volts par mètre (V/m) est généralement un niveau d'immunité réalisable et pratique contre l'interférence électromagnétique (plus le niveau est élevé, plus la protection est élevée).

INTRODUCTION DES PIÈCES

1. Panneau de contrôle
2. Rétroviseurs
3. Panier avec revêtement
4. Colonne de direction
5. Phare
6. Pare-choc avant
7. Roues avant et arrière
8. Réflecteurs latéraux
9. Levier du siège coulissant
10. Appuie-bras
11. Fauteuil de capitaine avec appuie-tête
12. Levier de rotation du siège

FONCTIONNEMENT



Panneau de contrôle

1. Klaxon
2. Lumières
3. Feux de signalisation
4. Console indicatrice d'état de charge des batteries
5. Commutateur de contrôle de vitesse électronique
6. Levier de contrôle de vitesse (marche avant)
7. Levier de contrôle de vitesse (marche arrière)
8. Interrupteur d'alimentation
9. Réceptacle du chargeur
10. Le régulateur de vitesse électronique

Retirez la pellicule protectrice en plastique qui recouvre la console indicatrice d'état de charge des batteries.

Commutateur électrique

1. Pour mettre en marche, placez la clé dans le système d'allumage.
2. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour mettre EN MARCHE le scooter. L'indicateur d'état de charge des batteries devrait s'allumer (assurez-vous que les batteries soient entièrement chargées).

3. Tournez la clé en sens inverse des aiguilles d'une montre pour FERMER le système d'allumage du scooter.
4. Le scooter Trekker est muni d'une fonction arrêt automatique qui permet de fermer automatiquement le scooter s'il n'est pas utilisé pendant 20 minutes ou plus.

Cadran de contrôle de vitesse

1. Le "L" indique la vitesse minimale et le "H" la vitesse maximale.
2. Tournez le bouton de contrôle de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre (vers le "H") pour des accélérations de vitesse.
3. Tournez le bouton de contrôle de vitesse en sens inverse des aiguilles d'une montre (vers le "L") pour des décélérations de vitesse.

Déplacement et freinage

1. Tirez légèrement sur le levier de contrôle de vitesse à droite (vert) avec votre index droit et de détente pour avancer le scooter.
2. Tirez légèrement sur le levier de contrôle de vitesse à gauche (rouge) avec votre index gauche et de détente pour mettre le scooter en marche arrière – l'avertisseur sonore de marche arrière émettra une tonalité automatiquement.
3. Pour freiner, relâchez les leviers de contrôle de vitesse et le scooter ralentira rapidement et activera automatiquement les freins électromagnétiques pour freiner le scooter.

Klaxon
Appuyez sur le bouton du klaxon pour activer la tonalité et relâchez-le pour la désactiver.

Lumières
Le commutateur à bascule est identifié (I O). Appuyez sur la position (I) du commutateur pour allumer les lumières et appuyez sur la position (O) pour les fermer.

Feux clignotants
1. Pour signaler à GAUCHE, enfoncez le commutateur à la position supérieure (-).
2. Pour signaler à DROITE, enfoncez le commutateur à la position inférieure (=).
3. La position au neutre est localisée au centre (O).

Le klaxon émettra automatiquement une tonalité lorsque les feux clignotants seront activés.

Commutateur de contrôle de vitesse électronique

Le scooter Trekker est muni d'un commutateur de contrôle de vitesse électronique qui permet à l'utilisateur de ralentir le scooter.

1. Le commutateur de contrôle de vitesse est situé sur le côté gauche du panneau de contrôle.
2. Pour rouler à des vitesses normales, enfoncez le commutateur à "H".
3. Pour réduire la vitesse, enfoncez le commutateur à "L"; la vitesse se décélérera de 20 %, ce qui est réalisable sur le scooter.

Section arrière

Levier roue libre manuel

Le levier roue libre manuel (situé derrière le scooter – voir l'image) permet à l'utilisateur de pousser le scooter sur de courtes distances. Lorsque le scooter est en mode roue libre, les systèmes de freinage et d'entraînement sont désembrayés.

Retirez la clé du système d'allumage pour vous assurer que le contact est COUPÉ sur le scooter avant de mettre le scooter en mode levier roue libre.

Assurez-vous que le scooter **n'est pas** sur une pente, la surface doit être entièrement plane.

Ne vous asseyez jamais sur le scooter lorsque celui-ci est en mode roue libre.

Ne vous tenez jamais à l'avant ou derrière le scooter lorsque celui-ci est en mode roue libre, restez sur le côté.

Assurez-vous que tous vêtements, paquets et autres obstacles restent à l'écart du scooter afin de prévenir des blessures.

Mettez toujours le levier roue libre manuel à la position fermée lorsque la tâche est accomplie.

1. Tenez-vous sur le côté du scooter, localisez le levier roue libre derrière sur le côté droit du scooter, juste en dessous du feu clignotant droit (voir l'image).
2. Levez le levier pour le déplacer à la position "**Open**" - les systèmes d'entraînement et de freinage sont maintenant désembrayés.
3. En vous tenant sur le côté du scooter, déplacez le scooter à la position désirée.
4. Lorsque l'utilisateur se tenant sur le côté a fini de déplacer le scooter, abaissez le levier vers le bas à la position "**Closed**" pour désactiver le mode roue libre.

Roues antibasculement

Les roues antibasculement sont situées derrière le scooter, elles sont une caractéristique importante de sécurité du scooter.

ACTE PROHIBÉ - Ne jamais retirer ou modifier les roues antibasculement; l'enlèvement des roues ou une modification du châssis auront pour conséquence l'annulation de la garantie du scooter électrique de mobilité Trekker.

Batteries

Charge des batteries
Nous recommandons de charger les batteries fréquemment pour une meilleure performance et une durée de vie utile maximale des batteries. Votre scooter est fourni avec un chargeur de batterie externe pour plus de facilité et de commodité. Lorsque vous chargez les batteries, l'indicateur d'état de charge des batteries facilite et simplifie l'opération.

Console indicatrice d'état de charge des batteries
Lorsque la clé est insérée dans le système d'allumage et en position de mise en marche, l'indicateur d'état de charge affichera la puissance approximative des batteries - Rouge = charge des batteries est faible (batteries doivent être rechargées immédiatement), Rouge/jaune = charge des batteries est modérée (les batteries doivent être rechargées), Rouge/jaune/vert = batteries entièrement chargées (aucune charge n'est nécessaire).

Retirez la pellicule protectrice en plastique qui recouvre la console indicatrice d'état de charge des batteries.

Charge des batteries

L'appareillage de recharge externe des batteries lorsqu'il est branché dans le réceptacle du chargeur situé sur le côté de la console de la colonne de direction charge le scooter.

Le chargeur externe fourni avec le scooter charge les batteries basé sur l'intensité de courant de charge présent dans les batteries (charge d'entretien) ou de l'intensité du courant déchargée par les batteries. Lorsque la charge d'accumulateur est faible, le chargeur fonctionne plus intensément, en envoyant plus de courant électrique aux batteries. Lorsque les batteries sont entièrement chargées, le courant envoyé par le chargeur est pratiquement à intensité de courant électrique zéro; de cette manière **il est très difficile de surcharger les batteries.** Idéalement, le scooter devrait être branché dans la soirée avant d'aller au lit et débranché le matin.

De 6 à 12 heures peuvent être nécessaires pour charger les batteries du scooter la première fois.

Nous ne recommandons pas de charger les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Charger les batteries

Étape 1 : Dans un endroit sec, fermez le système d'allumage et retirez la clé.

Étape 2 : Insérez la fiche dans la prise du chargeur située à gauche de la colonne de direction.

Étape 3 : Insérez la rallonge du chargeur dans une prise de courant.

Étape 4 : Chargez les batteries pendant 6 à 12 heures, selon l'usage.

Étape 5 : Débranchez la rallonge du chargeur.

Étape 6 : Insérez la clé dans la colonne de direction et vérifiez l'état de charge des batteries; rouge/ jaune/ vert si elles sont chargées à bloc. Si un voyant vert clignote à l'extrême droite, retirez la clé et branchez de nouveau le chargeur afin de compléter la charge sur les batteries.

Nous ne vous recommandons pas d'utiliser tout autre type de chargeur de batteries sauf celui fourni avec votre scooter.

Entretien des batteries

Les batteries dans le scooter doivent toujours être chargées à bloc afin de prolonger l'état de charge des batteries et d'assurer une performance fiable. Les batteries qui sont régulièrement et extrêmement déchargées, rarement chargées, entreposées à des températures extrêmes ou sans être chargées à bloc peuvent être endommagées de façon permanente, non fiables et avec une autonomie limitée.

- Si le scooter est utilisé sur une base régulière, chargez les batteries après l'usage. Nous recommandons de 6 à 12 heures de charge.

- Si vous utilisez votre scooter peu souvent (une fois par semaine ou moins), chargez les batteries une fois par semaine pendant 8 à 12 heures.
- Si vous prévoyez laisser votre scooter de mobilité personnel sans surveillance pendant plus de 6 semaines, nous vous recommandons de contacter un technicien de service BIOS pour débrancher les batteries du scooter.
- Gardez les batteries du scooter chargées à bloc.
- Évitez de conduire le scooter lorsque les batteries sont déchargées ou déchargées à fond.
- Protégez les batteries du froid ou de la chaleur extrême.
- Les batteries doivent toujours être assises à plat dans les cavités des batteries.

Remplacement des batteries

Les batteries contiennent du plomb et des composés dérivant du plomb. Lorsque vous manipulez les batteries et les accessoires, portez des gants et des lunettes de sécurité.
Contactez un représentant d'un centre de service Thermor agréé pour l'entretien ou le remplacement des batteries.

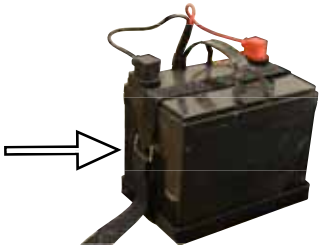
- Remplacez toujours les deux batteries en même temps, ne mélangez pas de vieilles batteries avec des neuves.
- Utilisez toujours des batteries de même type, grandeur, composition chimique et ampère-heure (Ah).
- Ne remplacez jamais les batteries lorsque le conducteur est sur le scooter.
- Des batteries endommagées ou fissurées devraient être couvertes avec un sac en plastique et évacuées selon la réglementation de votre quartier sur le traitement des ordures.
- Conservez vos batteries et votre chargeur loin des flammes nues ou des étincelles et de toutes sources d'allumage.

- Ayez toujours aux alentours une bonne ventilation lorsque vous remplacez les batteries.
- Gardez les enfants loin de la portée des batteries lorsque qu'elles se chargent.

Les pièces du scooter peuvent être peu maniables, lourdes et difficiles à bouger. Il serait mieux d'avoir de l'aide pendant le remplacement des batteries ou contactez un représentant d'un centre de service Thermor agréé.

Étape 1 : Assurez-vous que le scooter n'est pas en train de se charger, que la colonne de direction est en position verticale et que les roues sont vers l'avant.
Étape 2 : Retirez le siège (voir Enlèvement du siège).
Étape 3 : Retirez le carénage arrière.
Étape 4 : Débranchez les câbles des batteries usées de leurs bornes.
Étape 5 : Retirez les batteries usées de leurs cavités – Mettez de côté.
Étape 6 : Mettez en place les nouvelles batteries dans leurs cavités, avec les bornes faisant face vers l'avant du scooter.
Étape 7 : Branchez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie (rouge à rouge).
Étape 8 : Branchez le câble noir à la borne négative (-) de la batterie (noir à noir).
Étape 9 : Rebranchez et serrez toutes les vis qui maintiennent les bornes des batteries.
Étape 10 : Assurez-vous que toutes les gaines des bornes des batteries couvrent les bornes des batteries.
Étape 11 : Sécurisez les courroies Velcro^{MD} sur les batteries et fixez-les sur le châssis du scooter.

Étape 12 : Remettez en place le carénage arrière et le siège.



Réglage du siège et de la colonne de direction

Assurez-vous que le scooter est sur une surface à niveau.

Ne faites pas de réglages lorsque le scooter est en mouvement.

Après avoir fait les réglages, assurez-vous que les leviers et les écrous soient bien serrés et en position verrouillée.

Enlèvement du siège

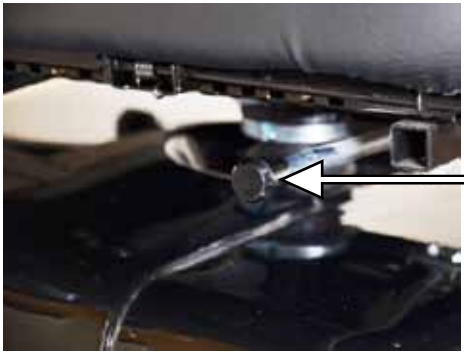
Les pièces du scooter sont lourdes et difficiles à manœuvrer. Il est toujours préférable d'avoir de l'aide pour enlever le siège ou contactez un représentant du centre de service Thermor agréé.

1. Assurez-vous que la colonne de direction est en position le plus verticalement possible.
2. Localisez le levier de rotation du siège.
3. Tout en tirant doucement vers l'avant le levier de rotation du siège, levez le siège vers le haut.

Rotation du siège

Le siège peut pivoter à gauche ou à droite de 90°.

1. Localisez le levier de rotation du siège.
2. Poussez le levier vers l'avant pour désengager le siège.
3. Faites pivoter le siège dans la position désirée.
4. Lorsque vous atteignez la position désirée, relâchez le levier.
5. Assurez-vous que le siège est bien verrouillé en place.



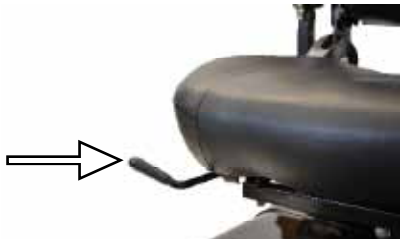
Levier de rotation du siège

Réglage du siège vers l'avant ou l'arrière

Le siège peut être repositionné vers l'avant ou vers l'arrière pour changer la distance entre le siège et la colonne de direction.

Levier de glissement du siège

1. Localisez le levier pour coulisser le siège.
2. Lorsque vous levez le levier, coulissez le siège vers l'avant ou l'arrière à la position désirée.
3. Relâchez le levier lorsque le siège est à la bonne position.
4. Assurez-vous que le siège est bien sécurisé en place – vous entendrez un clic lorsque le siège se verrouillera en place.



Réglage de l'appuie-bras

L'appuie-bras peut être réglé pour changer la largeur du siège

1. Localisez le bouton de réglage de l'appuie-bras derrière le scooter.
2. Pour dévisser le bouton, tournez-le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Glissez l'appuie-bras à l'intérieur ou à l'extérieur à la position désirée.
4. Serrez le bouton en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Assurez-vous que l'appuie-bras est bien sécurisé en place.

L'appuie-bras peut être déplacé vers le haut et plus bas pour aider une personne à descendre du scooter.

Réglage du dossier

1. Localisez le levier du dossier.
2. Levez le levier pour régler le dossier du siège.
3. Lorsque le dossier est à la bonne position, assurez-vous que le levier est bien sécurisé en place.

Colonne de direction

Réglage de l'angle

1. Localisez le levier de la colonne de direction.
2. Levez le levier vers l'extérieur pour désengager le verrou de la colonne de direction.
3. Avec l'autre main, déplacez la colonne de direction en position.
4. Assurez-vous que la colonne de direction est verrouillée en déplaçant lentement la colonne de direction dans un mouvement vers l'avant et l'arrière, jusqu'à ce qu'elle "se verrouille" en place.

Soin et entretien

Pour optimiser la performance et la longévité du scooter, nous recommandons qu'un représentant d'un centre de service Thermor agréé assure l'entretien sur une base régulière. Pour rejoindre un représentant d'un centre de service agréé, appelez au 1-866-320-1030. Référez-vous à l'échéancier pour l'entretien. Le scooter requiert une inspection et /ou un entretien périodiquement.

Nettoyage

- Nettoyez le scooter au moyen d'un linge humide et d'un savon doux et /ou époussetez le scooter hebdomadairement.
- Évitez les produits nettoyants chimiques ou abrasifs pour nettoyer le corps en fibre de verre, les pièces en plastique ou en métal sur le scooter.
- N'utilisez pas de conditionneurs pour vinyle sur le siège du scooter ou sur les roues.
- N'utilisez pas l'eau courante directement sur le scooter – ceci pourrait endommager les composantes électriques.
- Utilisez un linge humide pour nettoyer le revêtement – laisser le revêtement à la lumière solaire directe pourrait altérer les matériaux du revêtement, ceci est considéré comme une usure normale et le revêtement pourrait se déchirer.

Pneus

Inspection des pneus

- Le scooter est équipé de pneus pneumatiques; les pneus doivent être vérifiés hebdomadairement pour s'assurer qu'ils sont gonflés à la bonne pression. Une pression adéquate prolonge la durée de vie utile des pneus et assure une conduite en douceur.
- Remplacez les pneus lorsque la profondeur du filet est moins que 0,5 cm (0,20 po).

- Ne surgonflez pas les pneus, car les pneus pourraient éclater. Des pneus sous-gonflés pourraient occasionner une perte de contrôle.
- Il est très important que la pression de l'air **psi/bar/kPa** indiquée sur chaque pneu soit respectée. En ne respectant pas la pression cela pourrait occasionner une perte de contrôle et / ou de sérieuses blessures.
- **Les pressions recommandées pour les pneus sont de : Avant 250 kPa et Arrière 300 kPa.**

Remplacement d'un pneu

Consultez un centre de service Thermor agréé en ce qui concerne l'entretien et /ou le remplacement de pneus.

Le scooter est équipé de pneus pneumatiques; si une crevaison survient, remplacez la chambre à air

ÉCHÉANCIER POUR L'INSPECTION ET L'ENTRETIEN

Vérification quotidienne de 9 éléments

Item	Inspection
Colonne de direction	• Vérifiez le mouvement • Est-ce qu'il y a du jeu dans la direction? • Tourne-t-elle bien?
Cadran de contrôle de vitesse	• Fonctionne-t-il? • L'aiguille bouge-t-elle facilement?

Levier de contrôle de vitesse	• Fonctionne-t-il? • Est-ce que le scooter se déplace lorsqu'il est mis en marche? • Est-ce que le scooter s'arrête lorsque le levier est désactivé?
Moteur	• Entendez-vous des bruits suspects inhabituels?
Indicateur d'état de charge des batteries	• Lorsque le scooter est mis en marche, est que l'indicateur d'état de charge **S'ALLUME?** • Vérifiez la charge des batteries; y a-t-il assez de puissance suffisante pour le voyage?
Feux clignotants	• Les feux clignotants fonctionnent-ils?
Klaxon	• Le klaxon fonctionne-t-il?
Pneus	• Vérifiez la pression dans les pneus • Les pneus sont-ils usés et/ou à plat? • Y-a-t-il une profondeur de filet de plus de 0,5 cm (0,20 po)?
Autres	• Y a-t-il des fuites d'huile ou de fluide?

DÉPANNAGE DE BASE

Le scooter électrique Trekker est équipé de codes d'anomalies de diagnostic, lesquels sont conçus pour aider à accomplir un dépannage de base rapidement et facilement. Le scooter affichera un code de diagnostic clignotant dans l'éventualité qu'une des conditions énumérées ci-dessous se déroule.

CODE DE L'ANOMALIE	RAISON	SOLUTION
1 barre ▌	La charge des batteries est trop basse.	Chargez les batteries dès que possible.
2 barres ▌▌	La charge des batteries est trop basse.	Changez les batteries.
3 barres ▌▌▌	La tension des batteries du scooter est trop élevée pour faire fonctionner le scooter ou le chargeur est toujours branché au port du chargeur de recharge externe du scooter.	Débranchez le chargeur et /ou coupez le contact du scooter au moyen de la clé, puis mettez de nouveau en marche le scooter. Si vous descendez une pente, conduisez à la vitesse minimale.

4 barres	Le levier roue libre est engagé ou le mécanisme de désengagement du frein manuel est activé.	Vérifiez la position du commutateur ou levier.
6 barres	Le S-Drive a été neutralisé de la conduite. Signal d'inhibition 2 est activé.	Ceci peut être causé en raison du chargeur de batterie qui est branché ou le siège qui n'est pas en position de conduite. Consultez un technicien de service Thermor agréé.
7 barres	Indication d'une anomalie de l'accélérateur.	Consultez un technicien de service Thermor agréé.
8 barres	Indication d'une anomalie du régulateur.	Assurez-vous que tous les branchements sont sûrs. Consultez un technicien de service Thermor agréé.
9 barres	Le frein de stationnement est mal branché.	Consultez un technicien de service Thermor agréé.
10 barres	Une tension excessive a été appliquée au régulateur.	Ceci est habituellement causé par une mauvaise connexion de batterie. Vérifiez les connexions des batteries. Consultez un technicien de service Thermor agréé.

SPÉCIFICATIONS

DONNÉES SUR LE RENDEMENT	
Longueur totale	51,38 po (135,5 cm)
Largeur totale	25,19 po (64 cm)
Capacité de poids	158 kg (350 lb)
Vitesse maximale	Jusqu'à 7 km/h (4,35 milles à l'heure)
Rayon de vir age	1,48 m (58 po)
Garde au sol Siège au plancher Siège au sol	4 po 18 po 30 po
Chargeur de batterie	Appareillage de recharge externe 5A
Autonomie par cycle de charge	40 à 48 km (25 à 30 milles)
Batteries (2 requises)	33 Ah
Poids total des batteries	28 kg
Système de freinage	Freinage électrodynamique par récupération
Pneus Pneus avant Pneus arrière	 Pneumatiques 10 po x 3,3 po Pneumatiques 10 po x 3,3 po
Dimensions du siège (L x l x H)	18,89 po x 19 po x 30,7 po
La pièce la plus pesante lors du désassemblage	Châssis principal 77 kg (169,40 lb)

GARANTIE DU SCOOTER TREKKER

GARANTIE LIMITÉE DE 2 ANS

Garantie LIMITÉE de deux (2) ans. Si ce produit se révèle défectueux en raison de vices de matériaux ou de fabrication pour une période de deux ans de la date d'achat, Thermor réparera ou remplacera à notre gré à l'acheteur initial toute pièce, sans frais, des pièces énumérées ci-dessous trouvée défectueuse après vérification par un représentant agréé de Thermor.

Garantie limitée de 2 ans, incluant :

- Châssis principal
- Tige du siège
- Fourche
- Colonne de direction

Garantie limitée d'un (1) an, incluant :

Si ce produit se révèle défectueux en raison de vices de matériaux ou de fabrication pour une période d'un an de la date d'achat, Thermor réparera ou remplacera à notre gré à l'acheteur initial toute pièce, sans frais, des pièces énumérées ci-dessous trouvée défectueuse après vérification par un représentant agréé de Thermor.

- Boîte-pont
- Frein du moteur (fonction électronique seulement)
- Frein
- Éléments en caoutchouc
- Éléments en plastique sauf le châssis
- Régulateurs électroniques
- Chargeurs
- Harnais
- Tout autre sous-ensemble électrique

Garantie de 90 jours
La batterie est couverte par une garantie distincte de 90 jours; cette garantie est fournie par le fabricant de batteries. Thermor et ses compagnies associées ne sont pas le garant des batteries.

Note : La garantie ne s'applique pas lorsqu'il y a une détérioration graduelle dans la performance parce que la batterie a été laissée complètement déchargée, gardée dans des conditions froides pour une période prolongée ou d'usure provoquée par un usage excessif.

EXCLUSIONS DE GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas ces articles, lesquels peuvent nécessiter un remplacement en raison de l'usure et d'une détérioration normales.
- Protecteurs de contact en plastique
- Balais de moteur
- Garniture et siège
- Patins de frein
- Pneus et chambres à air
- Roulements à bille
- Fusibles / Ampoules
- Circonstances hors de contrôle de Thermor
- Main d'oeuvre, appels de service, expédition et autres frais encourus pour la réparation du quadriporteur, sauf s'il y a eu spécifiquement une autorisation préalable par Thermor
- Réparations et/ou modifications faites à toute pièce sans le consentement spécifique de Thermor

Les exclusions incluent aussi les éléments endommagés causés par :
- Contamination
- Abus, mauvais usage, accident ou négligence
- Déversement ou fuite du fluide de la batterie
- Usage commercial ou un usage autre qu'un usage normal

- Fonctionnement, maintenance ou entreposage inadéquats
- Produits modifiés sans le consentement écrit exprès de Thermor en incluant, mais sans en exclure d'autres, aux modifications par l'utilisation de pièces ou d'accessoires non-autorisés
- Changement dans le bruit dû au fonctionnement, relatif aux moteurs et aux boîtes de vitesses, ne constitue pas un bris (tous les appareils qui se font vieux montreront un changement dans les bruits de fonctionnement).

Vérifications de bon fonctionnement et service de garantie:
Le service de garantie doit être exécuté par un commerçant agréé Thermor. Veuillez contacter Thermor pour connaître le nom d'un commerçant agréé Thermor situé dans votre région/ou pour plus de renseignements.

Tous les frais de transport et dommages encourus lors de l'expédition, en soumettant des pièces pour la réparation et le remplacement, sont la responsabilité de l'acheteur.

Thermor n'acceptera aucun retour ou pièces défectueuses sans d'abord une autorisation écrite.

L'obligation unique de Thermor et le recours exclusif des utilisateurs sous cette garantie devra se limiter à ladite réparation et/ou ledit remplacement. Veuillez contacter Thermor pour plus de renseignements.

Dans le cas où l'utilisateur/l'acheteur ne reçoit pas un service de garantie satisfaisant, écrivez ou envoyez un courriel directement à Thermor à l'adresse mentionnée ci-dessous. Indiquez le nom, l'adresse du commerçant, la date de l'achat, indiquez la nature de la défectuosité et le numéro de série du quadriporteur.

16975 Leslie Street Newmarket, ON L3Y 9A1
• Sans frais d'interurbain : 1.866.320.1030 • TÉLÉPHONE : 905.952.3730
• TÉLÉCOPIEUR : 905.952.3731 • www.biosmedical.com

FORMULAIRE D'INSCRIPTION DE L'ACHETEUR

Scooter électrique de mobilité

AVIS : Le vendeur doit compléter ce formulaire au moment de la vente pour enregistrer la garantie.

Nom du client : _____

Adresse : _____

Ville :_____ Province: _____

Code postal /ZIP : _____

Téléphone :_____ Date de l'achat :_____

Concessionnaire : _____

Adresse du concessionnaire : _____

Ville :_____ Province / État : _____

Numéro de téléphone : _____

Numéro de télécopieur : _____

Modèle 80001

Numéro de série : _____ Couleur :_____
(Situé sur le châssis arrière)